

Voici les références du livre de **Joe CEURVORST**

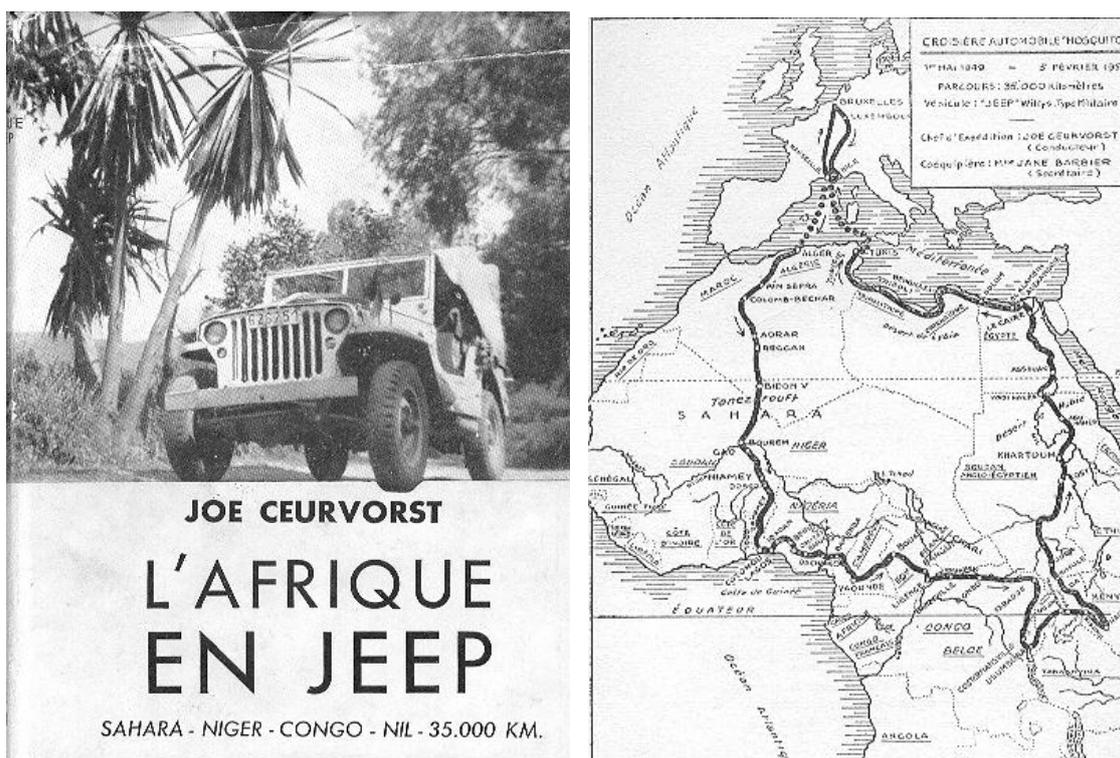
L'AFRIQUE en JEEP

un livre qui fait rêver

Ce livre à été édité en 1952 en 500 exemplaires

L'AFRIQUE en JEEP
SAHARA - NIGER - CONGO - NIL
35.000 KM

PARIS : EDITION HATIER - BOIVIN
8 Rue D'ASSAS 6 éme



Dans ce livre il est mentionné la liste du matériel de rechange pour l'expédition.

Matériel recommandé pour effectué les 35.000 Km en Afrique.

1. *Un jeu complet de segments*
2. *Un jeu complet de bougies*
3. *Deux pistons*
4. *Deux soupapes*
5. *Une bielle*
6. *Un joint de culasse (de préférence deux)*
7. *Une bobine*
8. *Un plateau d'embrayage*
9. *Deux arbres de roues*
10. *Deux roues de rechange garnies*
11. *Plusieurs chambres à air neuves*
12. *Une trousse pour réparer les crevaisons*
13. *Deux planches, échelles de sable, ou treillis, pour se désensabler. - Une pelle.*

Il y a lieu d'ajouter à cette énumération:

1. *Un solide câble de remorquage*
2. *Un bon extincteur*
3. *Une courroie de ventilateur*
4. *Quelques lames de ressort*
5. *Un cardan*
6. *Une tête de Delco*
7. *Un condensateur de Delco*
8. *Des ampoules électriques*
9. *Des boulons, écrous et brides de diverses dimensions*

Outillages et équipements divers

1. *Un jeu complet de clefs*
2. *Une pompe robuste*
3. *Un petit étau*
4. *Un bon cric*
5. *Du fil de cuivre sous gaine caoutchoutée*
6. *De la toile isolante*
7. *Du fil de fer et de la corde solide (pour ligatures provisoires, en cas de brisures de ressorts)*
8. *Une bonne lampe de poche, avec piles de rechange (protéger soigneusement de l'humidité)*
9. *Une boussole précise..*

Remarque de Joe Ceurvorst

....Empressons-nous d'ajouter que la plupart des pièces de rechange dont nous nous étions munis n'ont pas servi.

Je n'hésiterais pourtant pas à les emporter à nouveau, si je reprenais la piste.

Suivant le type de voiture envisagé, il y a évidemment lieu de juger ce qui peut être le plus utile.

Sa Jeep Willys



L'AFRIQUE EN JEEP

« Revoir la Croix du Sud », telle fut la nostalgie qui suscita dans l'esprit de JOE CEURVORST l'audacieux projet qu'il nous raconte.

Conducteur de fraîche date et novice dans l'art automobile, en quête d'aventures et de performances touristiques, accompagné d'une co-équipière et d'un chien, il part résolument d'Alger en direction du désert africain sur une jeep isolée.

Il voulait de l'insolite... Au plus fort des chaleurs, il prend la route du Sahara vers l'Afrique Centrale jusqu'au Congo Belge ; il revient par le Soudan Anglo-Egyptien, la Tripolitaine et la Tunisie : quatre déserts et la forêt équatoriale en pleine saison des pluies !

Bien des tronçons de l'itinéraire demeuraient en pointillé sur la carte et l'entreprise tenait de la gageure. Sur cette Afrique monstrueuse de force, de mystère, de variété, le héros de la randonnée, à peine conscient de sa propre audace, jette le regard de l'automobiliste. A chaque arrêt, à chaque rencontre, son sens aigu de l'observation happe au vol le détail curieux, découvre les métiers les plus mal connus.

Le rythme du voyage est rapide et écarte le danger de la monotonie ; les haltes sont riches de plaisirs esthétiques et de découvertes anthropologiques. JOE CEURVORST n'est pas un bas bleu, mais à l'exactitude de la documentation il allie le goût violent et sain que veut avoir le risque et l'imprévu. Il montre comment s'y réveille la suprême dignité de l'homme libre.

L'auteur dédie ce livre aux hommes tentés par la randonnée africaine, à ceux aussi qui vivent cette aventure et même à ceux qui ne pourront que l'imaginer. Puissent-ils y trouver quelques moments inoubliables d'évasion salutaire !

**Si cela peut vous amener à faire rouler votre Jeep un peu plus souvent ...
.....alors de bonnes balades en Jeep ...**
